



Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 1442/65
100 10 Praha 10
IDDS: 9gsaax4

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/tel.:

Č. j.:

Ing. Klára Pistorová

MHMP 559029/2026

236 004 425

Sp. zn.:

Počet listů/příloh: **2/0**

S-MHMP 412815/2026

Datum:

28.05.2026

Vyjádření odboru ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy jako dotčeného orgánu podle § 10c odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), k **oznámení koncepce**

„Koncepce vodní dopravy pro období 2026 – 2035“

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy vydává pro účely řízení podle zákona ke shora uvedené akci vyjádření dotčených orgánů:

1. Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu:

Ve vztahu k území hlavního města Prahy se koncepce týká především Vltavské vodní cesty. Z předložených podkladů vyplývá, že navrhovaná opatření se vztahují zejména k zajištění výkonné, bezpečné a provozuschopné infrastruktury vodních cest, ke zvyšování parametrů Vltavské vodní cesty, k úpravám plavebních komor, podjezdných výšek, včetně Hlávkova mostu, ponorů a k rozvoji přístavní infrastruktury (Praha – Radotín).

Z předložených podkladů nevyplývají konkrétní záměry na území hlavního města Prahy, u kterých by bylo možné již v této fázi vyhodnotit dotčení pozemků zemědělského půdního fondu. Oznámení koncepce zároveň uvádí, že u řady opatření nejsou stanoveny bližší parametry, zejména pokud jde o jejich umístění, rozsah, provozní podmínky nebo požadavky na přírodní zdroje.

2. Z hlediska lesů a lesního hospodářství:

Ing. Veronika Nováková, tel.: 236 004 382, e-mail: v.novakova@praha.eu

OCP MHMP bylo předloženo oznámení koncepce s názvem „**Koncepce vodní dopravy pro období 2026–2035**“. Jedná se o celostátní strategický dokument zaměřený na dlouhodobý rozvoj vodní dopravy na území České republiky. Dopady koncepce se mohou týkat zejména koridorů Labské vodní cesty, Vltavské vodní cesty a vodní cesty Morava. Mezi dotčená území je zahrnuto i hlavní město Praha.

Ve vztahu k území hlavního města Prahy se koncepce týká především Vltavské vodní cesty. Z předložených podkladů vyplývá, že navrhovaná opatření se vztahují zejména k zajištění výkonné, bezpečné a provozuschopné infrastruktury vodních cest, ke zvyšování parametrů Vltavské vodní cesty, k úpravám plavebních komor, podjezdných výšek, včetně Hlávkova mostu, ponorů a k rozvoji přístavní infrastruktury (Praha – Radotín).

Z předložených podkladů nevyplývají konkrétní záměry na území hlavního města Prahy, u kterých by bylo možné již v této fázi vyhodnotit dotčení pozemků určených k plnění funkcí lesa. Oznámení koncepce zároveň uvádí, že u řady opatření nejsou stanoveny bližší parametry, zejména pokud jde o jejich umístění, rozsah, provozní podmínky nebo požadavky na přírodní zdroje.

OCP MHMP proto upozorňuje, že případné budoucí konkrétní záměry vyplývající z koncepce, u nichž by mohlo dojít k dotčení pozemků určených k plnění funkcí lesa na území hlavního města Prahy, bude nutné posoudit samostatně podle jejich konkrétního umístění a technického řešení.

Z hlediska lesů a lesního hospodářství nemáme k předloženému oznámení koncepce připomínky.

3. Z hlediska nakládání s odpady:

Ing. Daniela Pelechová, tel. 236 004 388, email: daniela.pelechova@praha.eu

Posuzovaná koncepce stanovuje dlouhodobý rozvoj vodní dopravy v České republice pro období 2026-2035. Samotný sektor vodní dopravy se na produkci odpadů podílí zejména produkcí odpadů z údržby vodních cest (sedimenty) a dále produkcí provozních odpadů z plavidel. Vedle toho má vodní doprava rovněž význam pro přepravu odpadů.

Z hlediska nakládání s odpady nemáme k předloženému oznámení koncepce žádné připomínky.

4. Z hlediska ochrany ovzduší dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší:

Ing. Michaela Rogozinská, tel.: 236 004 251, e-mail: michaela.rogozinska@praha.eu

Předmětem Oznámení koncepce vodní dopravy pro období 2026–2035 stanovující dlouhodobý rozvoj vodní dopravy na území České republiky. Koncepce je zaměřena zejména na rozvoj dopravně významných vodních cest České republiky, a to Labské vodní cesty, Vltavské vodní cesty a vodní cesty Morava.

Koncepce je členěna na analytickou část, která hodnotí současný stav vnitrozemské vodní dopravy a identifikuje hlavní problémy a limity jejího rozvoje, a na část vymezující strategické cíle a opatření pro další rozvoj vnitrozemské vodní dopravy.

Koncepce reaguje na dlouhodobě identifikované problémy v dotčeném území, mezi něž patří zejména technický stav a spolehlivost vodních cest, omezená využitelnost některých úseků v důsledku přírodních a provozních podmínek, potřeba modernizace infrastruktury a plavidel a nedostatečné zapojení vodní dopravy do širších logistických a dopravních řetězců.

Koncepce stanovuje osm strategických cílů a dále specifické cíle a opatření směřující k jejich naplnění.

Přehled strategických cílů:

- Posílení role udržitelné vodní dopravy v rámci hospodářství ČR (např. dekarbonizace a šetrnost vodní dopravy).
- Flotila plavidel (technická způsobilost plavidel a modernizace plavidel).
- Zajištění výkonné infrastruktury vodních cest s minimálními vlivy na vodní ekosystémy včetně financování.
- Zajištění potřebné sítě přístavní infrastruktury (např. zajištění potřebné sítě přístavů pro nákladní dopravu).
- Snižování vlivu provozu na životní prostředí (např. snižování vlivu výstavby vodních cest na životní prostředí).
- Výzkum, vývoj, inovace ve vodní dopravě.
- Sociální aspekty, vzdělávání pracovníků ve vodní dopravě.
- Dlouhodobá vize pro vodní dopravu – prověření možností dalšího rozvoje vodní dopravy.

K jednotlivým specifickým cílům koncepce jsou navrhována konkrétní opatření.

Dle dokumentace oznámení je ovzduší v aglomeraci Prahy charakterizováno vysokou imisní zátěží, zejména v centrálních částech města, a to vlivem kombinace faktorů s významným podílem emisí znečišťujících látek z dopravy. Příspěvek vodní dopravy k imisní zátěži a celkový vliv realizace koncepce na kvalitu ovzduší je v kontextu území se zhoršenou kvalitou ovzduší a při naplnění navržených cílů a opatření možno považovat za málo významný.

OCP MHMP však považuje za důležité, aby při realizaci jednotlivých opatření koncepce, zejména v oblasti modernizace a obnovy flotily plavidel, byl kladen důraz na využívání nízkoemisních technologií a zajištění odpovídajících emisních parametrů plavidel. Tento požadavek je významný zejména v urbanizovaných oblastech a aglomeracích se zhoršenou kvalitou ovzduší, kde může provoz vodní dopravy lokálně přispívat k imisní zátěži znečišťujícími látkami, zejména oxidy dusíku a tuhými znečišťujícími látkami. OCP MHMP proto doporučuje podporovat opatření směřující k postupné modernizaci a remotorizaci plavidel, využívání alternativních paliv a nízkoemisních či bezemisních pohonů.

OCP MHMP upozorňuje, že budoucí konkrétní návrhy záměrů, které budou vyplývat ze strategických cílů a mohly by ovlivnit kvalitu ovzduší v Praze, musí být posouzeny na základě jejich dopadů na ovzduší v tomto území.

K oznámení koncepce nemáme zásadní připomínky.

5. Z hlediska ochrany přírody a krajiny:

Ing. Magdalena Stehlíková, tel.: 236 004 217, e-mail: magdalena.stehlikova@praha.eu

Koncepce vodní dopravy pro období 2026–2035 představuje strategický dokument zaměřený na rozvoj vnitrozemské plavby v České republice při současném požadavku na respektování environmentálních limitů a ochranu přírodních hodnot dotčených území. Dokument předpokládá zvyšování spolehlivosti a využitelnosti vodních cest, zejména na Labi a Vltavě, včetně modernizace jezových objektů a plavebních komor, přičemž deklaruje potřebu zohlednění ochrany vodních a na vodu vázaných ekosystémů a dalších složek životního prostředí.

Ve vztahu k území hlavního města Prahy koncepce stanovuje cíle související mimo jiné s omezením negativních vlivů provozu na kvalitu životního prostředí a zvyšováním odolnosti infrastruktury vůči hydrologickým extrémům. Z pohledu ochrany přírody a krajiny je pozitivně vnímán důraz na zajištění infrastruktury pro odběr a likvidaci odpadních vod z plavidel, která může přispět k omezení rizik znečištění povrchových vod a snížení tlaku na vodní prostředí. Dokument dále předpokládá rozvoj ochranných stání a přístavů umožňujících bezpečné umístění plavidel během povodňových situací, zejména v lokalitách přístavů Holešovice a Libeň, což může za vhodného technického řešení přispět ke snížení rizika havarijních stavů s potenciálním dopadem na okolní území.

Koncepce současně identifikuje omezenou podjezdnou výšku Hlávkova mostu jako faktor ovlivňující provozní podmínky vodní dopravy při vyšších průtocích a uvádí úvahy o jejím zvýšení za účelem zajištění průjezdnosti směrem do přístavu Praha – Radotín. Z hlediska ochrany přírody a krajiny je však nezbytné, aby případná budoucí technická opatření byla posuzována samostatně v navazujících řízeních a aby byly jejich možné dopady na vodní prostředí, ekologické funkce toku, krajinný ráz a další chráněné zájmy vyhodnoceny v rozsahu odpovídajícím konkrétnímu záměru.

Dokument dále podporuje modernizaci navigačních a plavebních zařízení, digitalizaci provozu a monitoring vodních stavů. Z hlediska ochrany přírody a krajiny lze za významný považovat deklarovaný důraz na adaptaci vodní dopravy na projevy klimatické změny, zejména na období sucha, kolísání průtoků a povodňové situace. Součástí koncepce je rovněž podpora opatření směřujících k omezení negativních dopadů plavby na vodní ekosystémy a okolní krajinu a ke zlepšení koordinace provozu s cílem předcházet mimořádným situacím a snižovat rizika pro životní prostředí.

Na základě posouzení analytické části koncepce a stanovených cílů nemáme z hlediska ochrany přírody a krajiny k předloženému materiálu připomínky.

6. Z hlediska myslivosti:

Ing. Veronika Nováková, tel.: 236 004 382, e-mail: v.novakova@praha.eu
Bez připomínek.

7. Z hlediska ochrany vod:

Ing. Jaromír Kačer, tel.: 236 00 4267, e-mail: jaromir.kacer@praha.eu

Koncepce vodní dopravy pro období 2026 – 2035 je zaměřena na rozvoj moderní, bezpečné a environmentálně šetrné vnitrozemské plavby v České republice. Hlavním cílem je zvýšení spolehlivosti a využitelnosti vodních cest, zejména na Labi a Vltavě, včetně modernizace jezů a plavebních komor. Dokument podporuje lepší propojení vodní dopravy se železniční a silniční infrastrukturou v rámci multimodální dopravy a současně rozvoj osobní, turistické a rekreační plavby, zejména ve městech a turisticky atraktivních regionech. Součástí koncepce je také podpora ekologizace plavidel a zavádění nízkoemisních nebo alternativních pohonů.

Ve vztahu k území hlavního města Prahy stanovuje koncepce několik strategických a specifických cílů souvisejících s bezpečností provozu, ochranou životního prostředí a rozvojem vodní cesty na Vltavě. Významnou oblastí je ochrana kvality vody a omezení negativních dopadů lodního provozu na městské prostředí, zejména prostřednictvím budování infrastruktury pro odběr a likvidaci odpadních vod z plavidel. Dokument se dále věnuje zvyšování bezpečnosti provozu při povodňových stavech a extrémních hydrologických situacích, včetně rozvoje ochranných stání a přístavů umožňujících bezpečné umístění plavidel během povodní, zejména v lokalitách přístavů Holešovice a Libeň. V této souvislosti koncepce zmiňuje také omezenou podjezdnou výšku Hlávkova mostu, která představuje významné omezení plavebního profilu v Praze při vyšších průtocích. Navrhované zvýšení podjezdné výšky má umožnit bezpečnější průjezd moderních osobních lodí i kontejnerové dopravy směrem do přístavu Praha – Radotín.

Koncepce dále reaguje na rostoucí intenzitu turistické, osobní a rekreační plavby a podporuje modernizaci navigačních a plavebních zařízení, digitalizaci provozu a monitoring vodních stavů. Důležitým cílem je také adaptace vodní dopravy na dopady klimatické změny, především na období sucha, kolísání průtoků a povodňové situace, které mohou negativně ovlivňovat splavnost Vltavy. Dokument rovněž podporuje modernizaci veřejných přístavišť a zlepšení zázemí pro provozovatele i cestující. V oblasti životního prostředí klade důraz na minimalizaci negativních dopadů plavby na vodní ekosystémy a okolní krajinu. Součástí navrhovaných opatření je také zlepšení systému včasného varování a koordinace provozu na vodních cestách s cílem minimalizovat rizika pro infrastrukturu, plavidla i okolní území.

Na základě posouzení analytické části koncepce a stanovených cílů nemáme z hlediska ochrany vod žádné připomínky.

Toto vyjádření je vydáváno podle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád.

Ing. Tomáš Novotný

vedoucí oddělení posuzování vlivů na životní prostředí
podepsáno elektronicky